

# MANUAL INSTRUCCIONES



# Manual de instrucciones

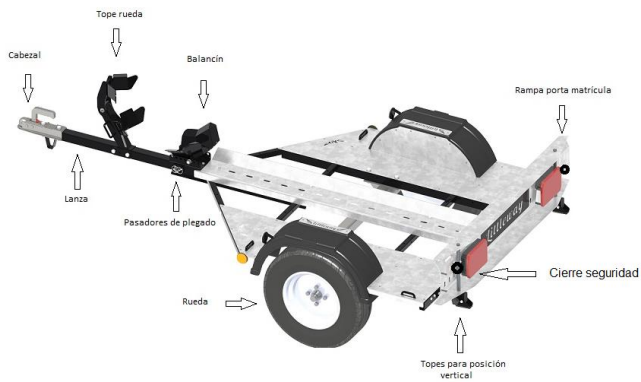
---

## - SEGURIDAD

- Antes de utilizar este producto lea atentamente estas instrucciones.
- Tenga atención a las partes del remolque plegables y deslizables por peligro de atrapamiento.
- Asegúrese de que están todos los pasadores como indican estas instrucciones.
- No sobre pase el peso máximo autorizado.
- Conecte las luces al vehículo y coloque el soporte matrícula y luces siempre que vaya a circular con el remolque.
- Asegúrese que la carga del vehículo está bien amarrada.
- Mantenga las ruedas según las indicaciones de mantenimiento de este manual.
- No deje ningún elemento colgado (cinchas, cables...etc) del remolque que pueda ser atrapado por las ruedas.
- Para circular con el remolque enganchado al vehículo la lanza tiene que estar completamente extendida y con los pasadores colocados como indica este manual.
- Cuando vaya a plegar o desplegar el remolque hágalo en lugar despejado y sin ninguna persona cerca.
- Nunca deje el remolque plegado en posiciones intermedias, siempre en su posición de máximo plegado y con el pasador de seguridad.

## - PARTES DEL REMOLQUE

Estas son las partes principales del remolque:



# Manual de instrucciones

---

## - DESEMBALAJE:

1º Quite los flejes que sujetan el remolque al pallet.

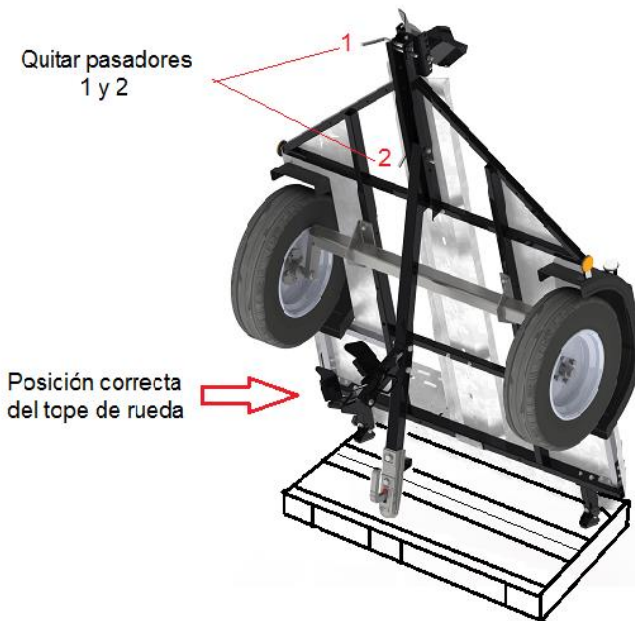


# Manual de instrucciones

---

**2º** El tope de rueda está en posición recogido. Sin desplegar el remolque y provisto de dos llaves fijas de 19mm, de la vuelta al tope de rueda hasta que quede en la posición que ve en el dibujo. Debe apretar las tuercas con fuerza.

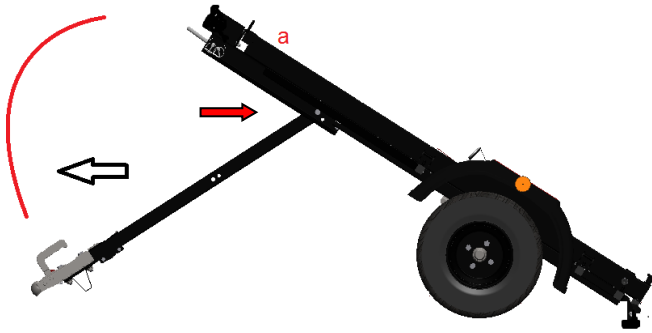
**3º** Quitar pasadores 1 y 2. Ahora el remolque está preparado para bajarlo del pallet.



# Manual de instrucciones

---

**4º** (Aconsejable dos personas) Sujete con fuerza la parte superior del remolque (a) y empuje suavemente hacia adelante hasta que la lanza se separe del pallet. Vaya bajando el remolque con cuidado y poniendo la lanza recta hasta que las ruedas estén en el suelo



**¡Peligro!**  
**de atrapamiento al**  
**desplegar la lanza**

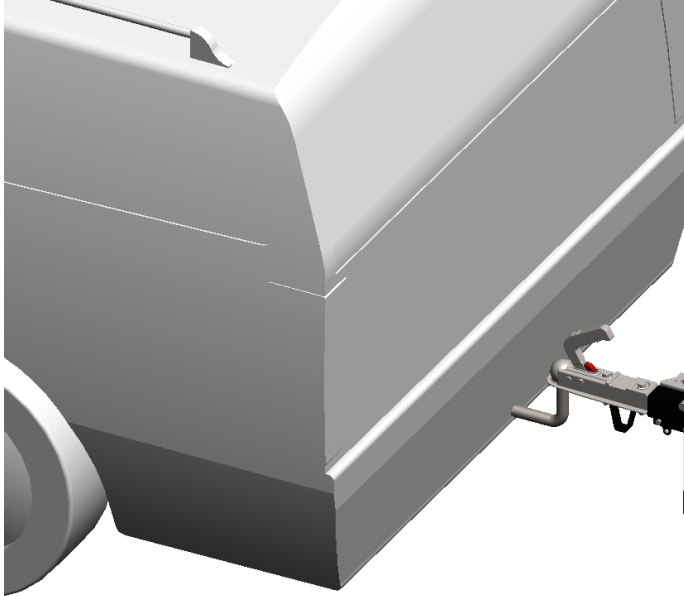


# Manual de instrucciones

---

## - CARGA

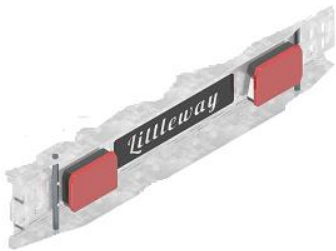
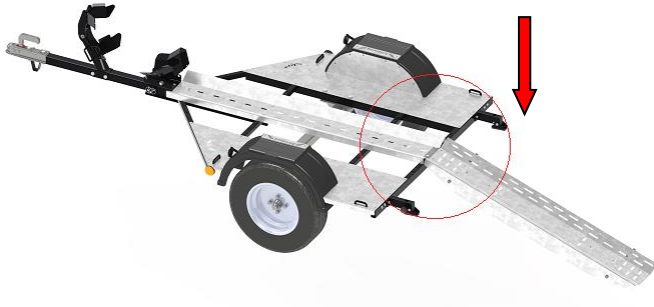
**PASO 1:** Anclar El remolque a la bola del vehículo.



# Manual de instrucciones

---

**PASO 2:** Quitar la rampa soporte matricula y luces y colocarla en el centro para subir la moto.



**PASO 3:** Subir la moto y volver a colocar la matrícula y colocar los pomos con llave de seguridad.



# Manual de instrucciones

---

## POSICIÓN VERTICAL

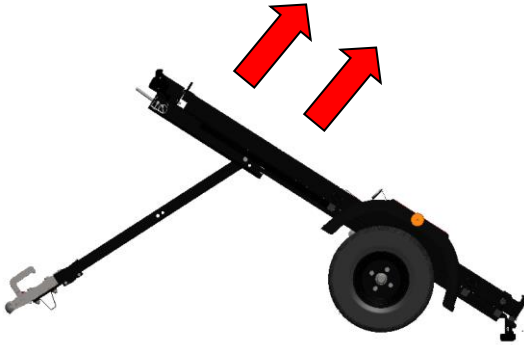
**PASO 1:** Quitar los pasadores de basculado



# Manual de instrucciones

---

**PASO 2: (Aconsejable dos personas). Levantar el remolque hasta que la lanza quede vertical y el cabezal apoyado en el suelo.**



**PASO 3: Colocar el pasador de seguridad para que la lanza quede totalmente fijada.**



## - MANTENIMIENTO

- Mantener la presión de las ruedas a una presión mínima de 4.8 bares y máxima de 5.4 bares.
- Revisar periódicamente que las ruedas estén en buen estado.
- Revisar el apriete de los tornillos de sujeción de las ruedas cada 10.000 Km.
- Lubricar con espray los elementos deslizantes y giratorios
- Comprobar periódicamente que el alumbrado del remolque este correctamente.
- Mantenimiento tornillería lanza cada 10000 Km.
  - La lanza está fijada al bastidor por medio de un tornillo M14x80 y una tuercas autoblocante M14 que tienen que tener un par de apriete de 90 Nm.
  - El cabezal esta sujetado a la lanza por medio de 2 tornillos M12x80 y 2 tuercas abridadas M12 que tienen que tener un par de apriete de 70 Nm.